

SVENSK STANDARD

SS-EN 15734-1:2010/AC:2013



Fastställt/Approved: 2013-03-12
Publicerad/Published: 2013-03-18
Utgåva/Edition: 1
Språk/Language: engelska/English
ICS: 45.060.01

Järnvägar – Bromssystem för höghastighetståg – Del 1: Krav och definitioner

Railway applications – Braking systems of high speed trains – Part 1: Requirements and definitions

This preview is downloaded from www.sis.se. Buy the entire standard via <https://www.sis.se/std-89423>

Europastandarden EN 15734-1:2010/AC:2013 gäller som svensk standard. Detta dokument innehåller den officiella engelska versionen av EN 15734-1:2010/AC:2013.

The European Standard EN 15734-1:2010/AC:2013 has the status of a Swedish Standard. This document contains the official English version of EN 15734-1:2010/AC:2013.

© Copyright/Upphovsrätten till denna produkt tillhör SIS, Swedish Standards Institute, Stockholm, Sverige. Användningen av denna produkt regleras av slutanvändarlicensen som återfinns i denna produkt, se standardens sista sidor.

© Copyright SIS, Swedish Standards Institute, Stockholm, Sweden. All rights reserved. The use of this product is governed by the end-user licence for this product. You will find the licence in the end of this document.

Upplysningar om sakinnehållet i standarden lämnas av SIS, Swedish Standards Institute, telefon 08-555 520 00. Standarder kan beställas hos SIS Förlag AB som även lämnar allmänna upplysningar om svensk och utländsk standard.

Information about the content of the standard is available from the Swedish Standards Institute (SIS), telephone +46 8 555 520 00. Standards may be ordered from SIS Förlag AB, who can also provide general information about Swedish and foreign standards.

Standarden är framtagen av kommittén för Järnvägar, SIS/TK 254.

Har du synpunkter på innehållet i den här standarden, vill du delta i ett kommande revideringsarbete eller vara med och ta fram andra standarder inom området? Gå in på www.sis.se - där hittar du mer information.

EUROPEAN STANDARD

EN 15734-1:2010/AC

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM

February 2013

ICS 45.060.01

English version
Version Française
Deutsche Fassung

Railway applications - Braking systems of high speed trains - Part 1:
Requirements and definitions

Applications ferroviaires - Systèmes de
freinage pour trains à grande vitesse -
Partie 1 : Exigences et définitions

Bahnanwendungen - Bremssysteme für
Hochgeschwindigkeitszüge - Teil 1:
Anforderungen und Definitionen

This corrigendum becomes effective on 27 February 2013 for incorporation in the three official language versions of the EN.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels

SS-EN 15734-1:2010/AC:2013 (E)

1 Modification to 5.4.5.5

In the 1st paragraph, in the 1st sentence, replace "so that uneven wear of the pads (2 mm for sinter) is avoided" with "so that uneven wear of the pads (≥ 2 mm for sinter) is avoided".

2 Modification to 5.13

In the 2nd last paragraph, replace the last list item:

"

— diameter brake cylinder pressure: 60 mm."

with:

"

— diameter brake cylinder pressure: greater or equal to 60 mm."

Anteckningar/Notes



Anteckningar/Notes

