

# SVENSK STANDARD

## SS-ISO 39001:2012



Fastställt/Approved: 2012-12-03

Publicerad/Published: 2012-12-FH

Utgåva/Edition: 1

Språk/Language: svenska/Swedish

ICS: 03.220.20; 04.110; 04.150

---

### **Ledningssystem för vägtrafiksäkerhet – Krav med vägledning (ISO 39001:2012, IDT)**

### **Road traffic safety (RTS) management systems – Requirements with guidance for use (ISO 39001:2012, IDT)**

This preview is downloaded from [www.sis.se](http://www.sis.se). Buy the entire standard via <https://www.sis.se/std-88262>

# Standarder får världen att fungera

*SIS (Swedish Standards Institute) är en fristående ideell förening med medlemmar från både privat och offentlig sektor. Vi är en del av det europeiska och globala nätverk som utarbetar internationella standarder. Standarder är dokumenterad kunskap utvecklad av framstående aktörer inom industri, näringsliv och samhälle och befrämjar handel över gränser, bidrar till att processer och produkter blir säkrare samt effektiviserar din verksamhet.*

## Delta och påverka

Som medlem i SIS har du möjlighet att påverka framtida standarder inom ditt område på nationell, europeisk och global nivå. Du får samtidigt tillgång till tidig information om utvecklingen inom din bransch.

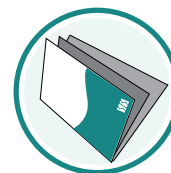
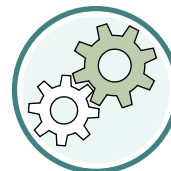
## Ta del av det färdiga arbetet

Vi erbjuder våra kunder allt som rör standarder och deras tillämpning. Hos oss kan du köpa alla publikationer du behöver – allt från enskilda standarder, tekniska rapporter och standardpaket till handböcker och onlinetjänster. Genom vår webbtjänst e-nav får du tillgång till ett lättnavigerat bibliotek där alla standarder som är aktuella för ditt företag finns tillgängliga. Standarder och handböcker är källor till kunskap. Vi säljer dem.

## Utveckla din kompetens och lyckas bättre i ditt arbete

Hos SIS kan du gå öppna eller företagsinterna utbildningar kring innehåll och tillämpning av standarder. Genom vår närhet till den internationella utvecklingen och ISO får du rätt kunskap i rätt tid, direkt från källan. Med vår kunskap om standarders möjligheter hjälper vi våra kunder att skapa verklig nytta och lönsamhet i sina verksamheter.

**Vill du veta mer om SIS eller hur standarder kan effektivisera din verksamhet är du välkommen in på [www.sis.se](http://www.sis.se) eller ta kontakt med oss på tel 08-555 523 00.**



# Standards make the world go round

*SIS (Swedish Standards Institute) is an independent non-profit organisation with members from both the private and public sectors. We are part of the European and global network that draws up international standards. Standards consist of documented knowledge developed by prominent actors within the industry, business world and society. They promote cross-border trade, they help to make processes and products safer and they streamline your organisation.*

## Take part and have influence

As a member of SIS you will have the possibility to participate in standardization activities on national, European and global level. The membership in SIS will give you the opportunity to influence future standards and gain access to early stage information about developments within your field.

## Get to know the finished work

We offer our customers everything in connection with standards and their application. You can purchase all the publications you need from us - everything from individual standards, technical reports and standard packages through to manuals and online services. Our web service e-nav gives you access to an easy-to-navigate library where all standards that are relevant to your company are available. Standards and manuals are sources of knowledge. We sell them.

## Increase understanding and improve perception

With SIS you can undergo either shared or in-house training in the content and application of standards. Thanks to our proximity to international development and ISO you receive the right knowledge at the right time, direct from the source. With our knowledge about the potential of standards, we assist our customers in creating tangible benefit and profitability in their organisations.

**If you want to know more about SIS, or how standards can streamline your organisation, please visit [www.sis.se](http://www.sis.se) or contact us on phone +46 (0)8-555 523 00**



Den internationella standarden ISO 39001:2012 gäller som svensk standard. Standarden fastställdes 2012-12-03 som SS-ISO 39001:2012. Detta dokument innehåller den officiella svenska/engelska versionen av ISO 39001.

The International Standard ISO 39001:2012 has the status of a Swedish Standard. The standard was 2012-12-03 approved as SS-ISO 39001:2012. This document contains the official Swedish/English version of ISO 39001.

Standardens blå text är gemensam för alla ledningssystemstandarder och är översatt från ISO/IEC Directives, Part 1, Annex SL.

© Copyright/Upphovsrätten till denna produkt tillhör SIS, Swedish Standards Institute, Stockholm, Sverige. Användningen av denna produkt regleras av slutanvändarlicensen som återfinns i denna produkt, se standardens sista sidor.

© Copyright SIS, Swedish Standards Institute, Stockholm, Sweden. All rights reserved. The use of this product is governed by the end-user licence for this product. You will find the licence in the end of this document.

*Upplysningar om sakinnehållet i standarden lämnas av SIS, Swedish Standards Institute, telefon 08-555 520 00. Standarder kan beställas hos SIS Förlag AB som även lämnar allmänna upplysningar om svensk och utländsk standard.*

*Information about the content of the standard is available from the Swedish Standards Institute (SIS), telephone +46 8 555 520 00. Standards may be ordered from SIS Förlag AB, who can also provide general information about Swedish and foreign standards.*

Standarden är framtagen av kommittén för Ledningssystem för trafiksäkerhet, SIS/TK 511.

Har du synpunkter på innehållet i den här standarden, vill du delta i ett kommande revideringsarbete eller vara med och ta fram andra standarder inom området? Gå in på [www.sis.se](http://www.sis.se) - där hittar du mer information.

## SS-ISO 39001:2012 (Sv)

### Innehåll

	Sida
<b>Förord</b> .....	<b>iii</b>
<b>Orientering</b> .....	<b>iv</b>
<b>1 Omfattning</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Normativa hänvisningar</b> .....	<b>1</b>
<b>3 Termer och definitioner</b> .....	<b>1</b>
<b>4 Organisationens förutsättningar</b> .....	<b>7</b>
4.1 Att förstå organisationen och dess förutsättningar .....	7
4.2 Att förstå intressenters behov och förväntningar .....	7
4.3 Att bestämma omfattningen av ledningssystemet för trafiksäkerhet.....	7
4.4 Ledningssystem för trafiksäkerhet.....	7
<b>5 Ledarskap</b> .....	<b>8</b>
5.1 Ledarskap och åtagande .....	8
5.2 Policy .....	8
5.3 Befattningar, ansvar och befogenheter inom organisationen.....	9
<b>6 Planering</b> .....	<b>9</b>
6.1 Allmänt.....	9
6.2 Åtgärder för att hantera risker och möjligheter .....	9
6.3 Trafiksäkerhetsfaktorer .....	10
6.4 Mål för trafiksäkerhet och planering för att uppnå dem .....	11
<b>7 Stöd</b> .....	<b>11</b>
7.1 Samordning .....	11
7.2 Resurser .....	12
7.3 Kompetens.....	12
7.4 Medvetenhet .....	12
7.5 Kommunikation .....	12
7.6 Dokumenterad information .....	13
7.6.1 Allmänt.....	13
7.6.2 Skapande och uppdatering.....	13
7.6.3 Styrning av dokumenterad information.....	13
<b>8 Verksamhet</b> .....	<b>14</b>
8.1 Planering och styrning av verksamheten .....	14
8.2 Beredskap och agerande i nödlägen.....	14
<b>9 Utvärdering av prestanda</b> .....	<b>14</b>
9.1 Övervakning, mätning, analys och utvärdering .....	14
9.2 Utredning av trafikolyckor och andra trafikincidenter .....	15
9.3 Intern revision .....	15
9.4 Ledningens genomgång .....	15
<b>10 Förbättringar</b> .....	<b>16</b>
10.1 Avvikelse och korrigerande åtgärd .....	16
10.2 Ständig förbättring .....	17
<b>Bilaga A (informativ) Vägledning för tillämpning av standarden</b> .....	<b>18</b>
<b>Bilaga B (informativ) Internationellt arbete om ramverk för ledning av vägtrafiksäkerhet</b> .....	<b>29</b>
<b>Bilaga C (informativ) Jämförelse mellan ISO 39001:2012, ISO 9001:2008 och ISO 14001:2004</b> .....	<b>34</b>
<b>Litteraturlista</b> .....	<b>38</b>

## Förord

ISO (Internationella Standardiseringsorganisationen) är en världsomspännande sammanslutning av nationella standardiseringsorgan (ISO-medlemmar). Utarbetandet av internationella standarder sker normalt i ISOs tekniska kommittéer. Varje medlemsland som är intresserat av arbetet i en teknisk kommitté har rätt att bli medlem i den. Internationella organisationer, statliga såväl som icke-statliga, som samarbetar med ISO deltar också i arbetet. ISO har nära samarbete med International Electrotechnical Commission (IEC) i alla frågor rörande elektroteknisk standardisering.

Internationella standarder utarbetas i enlighet med ISO/IEC Directives, Part 2.

Huvuduppgiften för de tekniska kommittéerna är att utarbeta internationella standarder. Förslag till internationella standarder som godkänts av de tekniska kommittéerna sänds till medlemsländerna för röstning. För publicering av en internationell standard krävs att minst 75 % av de röstande medlemsländerna godkänner förslaget.

Det bör uppmärksammas att vissa beståndsdelar i denna internationella standard möjligen kan vara föremål för patenträtter. ISO ska inte hållas ansvarig för att identifiera någon eller alla sådana patenträtter.

Den internationella standarden ISO 39001 har utarbetats av projektkommittén ISO/PC 241, Road traffic safety management systems.

För forskning rörande ledningssystemstandarder för trafiksäkerhet uppmanas användare att lämna synpunkter på ISO 39001:2012 och ange vilka ändringar de helst skulle vilja se i framtida utgåvor av dokumentet. Använd följande länk för att delta i en online-enkät.

<http://www.surveymonkey.com/s/39001>

## SS-ISO 39001:2012 (Sv)

### Orientering

Vägtrafiksäkerhet är en global angelägenhet. Beräkningar visar att cirka 1,3 miljoner människor omkommer och 20 till 50 miljoner skadas på vägarna runt om i världen varje år, samt att antalet ökar <sup>[10]</sup>. Inverkan på samhällsekonomi och hälsa är betydande.

Denna standard är ett hjälpmedel för organisationer att minska och slutligen eliminera förekomsten av och risken för dödsfall och allvarliga personskador vid trafikolyckor. Denna inriktning kan resultera i en mer kostnadseffektiv användning av vägtransportsystemet.

I denna standard anges sådant som utgör god praxis vid ledning av trafiksäkerhet och som gör det möjligt för en organisation att nå sina önskade trafiksäkerhetsresultat.

Denna standard är tillämpbar för offentliga och privata organisationer som påverkar och påverkas av vägtransportsystemet. Den kan användas av interna och externa parter, inklusive certifieringsorgan, för att bedöma organisationers förmåga att uppfylla kraven.

Exempel från olika håll i världen har visat att stora minskningar i antalet dödsfall och allvarliga personskador kan uppnås genom att man tillämpar ett holistiskt synsätt, en nollvision, i fråga om trafiksäkerhet. Detta innebär en klar och tydlig fokusering på trafiksäkerhetsresultat och åtgärder baserade på belagda fakta, med stöd av lämplig organisatorisk ledningskapacitet <sup>[9][11][12]</sup>.

Staten kan inte ensam åstadkomma dessa minskningar. Organisationer av alla slag och storlekar har en uppgift att fylla, liksom enskilda trafikanter. Genom att tillämpa denna standard bör en organisation kunna nå

- trafiksäkerhetsresultat som överträffar vad som kan nås genom att uppfylla krav i lagar och standarder,
- sina egna mål och samtidigt bidra till att samhällets mål uppnås.

Det ledningssystem som specificeras i denna standard fokuserar organisationen på dess övergripande och detaljerade mål för trafiksäkerhet och vägleder planeringen av aktiviteter som förverkligar dessa mål genom att tillämpa nollvisionens synsätt. I bilaga B beskrivs olika kategorier av trafiksäkerhetsresultat, "the Safe System Approach" och ett ramverk för god praxis vid ledning av trafiksäkerhet. Där visas hur de kan samordnas med denna standard.

Bilaga A ger viss vägledning för att införa denna standard.

Ledningssystemet för trafiksäkerhet kan integreras i eller göras förenligt med andra ledningssystem (se också bilaga C) och processer inom organisationen.

Denna standard främjar användningen av ett processinriktat arbetssätt ("plan, do, check, act") som kommer att hjälpa organisationen att åstadkomma goda resultat och ständig förbättring när det gäller trafiksäkerhet.

**Svensk ANM.** För att underlätta läsning används i denna standard termen "trafiksäkerhet" som synonym till "vägtrafiksäkerhet". Termen upprepas inte varje gång som akronymen RTS förekommer i originalet, när det är uppenbart att vägtrafiksäkerhet avses.

# Ledningssystem för vägtrafiksäkerhet — Krav och vägledning

## 1 Omfattning

Denna standard anger krav på ett ledningssystem för vägtrafiksäkerhet som gör det möjligt för en organisation som samverkar med vägtransportssystemet att minska antalet dödsfall och allvarliga personskador kopplat till de trafikolyckor som den kan påverka. Kraven i denna standard innefattar att en lämplig trafiksäkerhetspolicy ska utvecklas och införas samt att mål och åtgärdsplaner för trafiksäkerhet ska upprättas med hänsyn tagen till legala och andra krav som organisationen är bunden av. Detta gäller också för information om de mått och de kriterier för trafiksäkerhet som organisationen kan styra eller påverka.

Denna standard är tillämpbar på varje organisation, oavsett typ, storlek och den produkt eller tjänst som den tillhandahåller, som önskar

- a) förbättra trafiksäkerhetsprestanda,
- b) upprätta, införa, underhålla och förbättra ett ledningssystem för trafiksäkerhet,
- c) säkerställa att organisationen följer sin egen trafiksäkerhetspolicy,
- d) visa att organisationen uppfyller kraven i denna standard.

Avsikten med denna standard är att behandla ledning av trafiksäkerhet, inte att specificera krav på teknik eller kvalitet hos produkter eller tjänster inom transportsektorn (t.ex. vägar, trafiksignaler/ljus, bilar, spårvagnar, tjänster som rör gods- eller passagerartransport, bärgnings- och räddningstjänster).

Avsikten med denna standard är inte att tvinga fram en likformig uppbyggnad av ledningssystem för trafiksäkerhet eller likformighet hos dokumentation.

Trafiksäkerhet är ett delat ansvar. Denna standard avser inte att undanta trafikanter från deras skyldighet att följa lagen och uppträda ansvarsfullt. Den kan ge stöd till en organisation i dess strävan att stimulera trafikanter att följa lagen.

Alla krav i denna standard är generella.

Där något krav i denna standard inte kan tillämpas, på grund av typen av organisation och dess produkter eller tjänster, kan uteslutning av kravet övervägas, förutsatt att uteslutningen och skälet till denna dokumenteras.

Den som utesluter krav kan hävda att kraven i denna standard uppfylls endast om uteslutningarna inte påverkar organisationens förmåga att framgångsrikt upprätta, införa, underhålla och förbättra ett ledningssystem för vägtrafiksäkerhet.

## 2 Normativa hänvisningar

Inga normativa hänvisningar ges.

## 3 Termer och definitioner

I detta dokument gäller följande termer och definitioner.

**Svensk ANM. 1** I denna standard används termerna vägtrafiksäkerhet och trafiksäkerhet synonymt.

### 3.1

#### revision

systematisk, oberoende och dokumenterad *process* (3.27) för att skaffa *revisionsbelägg* (3.4) och utvärdera det objektivt för att avgöra i vilken utsträckning *revisionskriterierna* (3.3) är uppfyllda

ANM. 1 En revision kan vara intern (förstapartsrevision) eller extern (andra- eller tredjepartsrevision), och den kan också vara en kombinerad revision (då två eller fler ämnesområden kombineras).

## SS-ISO 39001:2012 (Sv)

- 3.2**  
**revisor**  
person som genomför en *revision* (3.1)
- Svensk ANM. 1** Definitionen är hämtad från SS-EN ISO 19011:2012.
- 3.3**  
**revisionskriterier**  
rutiner eller krav använda som referens mot vilken *revisionsbelägg* (3.4) jämförs
- 3.4**  
**revisionsbelägg**  
redovisande dokument, uppgifter om fakta eller annan information som är relevanta med hänsyn till *revisionskriterierna* (3.3) och är verifierbara
- 3.5**  
**bästa tillgängliga information**  
information som är tillgänglig för organisationen och som beaktar kända begränsningar hos data eller använd modell, eller att experter kan ha olika uppfattning
- ANM. 1** Det innefattar sådana källor som belägg, vetenskaplig säkerhetsforskning, erfarenhet, återföring, iakttagelser, förutsägelser och experters bedömning.
- ANM. 2** Tillgängligheten är beroende av organisationens resurser.
- 3.6**  
**åtagande**  
nivå på arbete och engagemang för ett *ledningssystem* (3.16)
- 3.7**  
**kompetens**  
förmåga att tillämpa kunskap och färdigheter för att uppnå avsedda resultat
- 3.8**  
**överensstämmelse**  
uppfyllande av ett *krav* (3.28)
- 3.9**  
**ständig förbättring**  
återkommande aktivitet för att förbättra *prestanda* (3.23)
- 3.10**  
**korrigerig**  
åtgärd för att eliminera en konstaterad *avvikelse* (3.19)
- 3.11**  
**korrigerande åtgärd**  
åtgärd för att eliminera orsaken till en konstaterad *avvikelse* (3.19) och förebygga upprepning
- 3.12**  
**dödsfall**  
förlust av människoliv som direkt följd av en *trafikolycka* (3.33)
- ANM. 1** En vida accepterad internationell definition av dödsfall vid vägtrafik är person eller personer dödade eller döende inom 30 dagar som direkt följd av en trafikolycka, med undantag för självmord. Det kan finnas andra definitioner i vissa andra länder.



### 3.13

#### **dokumenterad information**

information som ska styras och underhållas av en *organisation* (3.21) och det medium på vilket den finns

ANM. 1 Dokumenterad information kan ha vilken form som helst, finnas på vilket medium som helst och ha vilken källa som helst.

ANM. 2 Dokumenterad information kan avse t.ex.

- *ledningssystemet* (3.16), inklusive tillhörande *processer* (3.27),
- information som skapats så att organisationens verksamhet kan fungera (styrande dokument),
- belägg över uppnådda resultat (redovisande dokument).

### 3.14

#### **verkan, (effekt)**

grad till vilken planerade aktiviteter har genomförts och planerade resultat har uppnåtts

### 3.15

#### **intressent**

person eller *organisation* (3.21) som kan påverka, påverkas av eller anser sig vara påverkad av ett beslut eller en åtgärd

ANM. 1 Intressenter kan innefatta entreprenörer, leverantörer, kunder och andra utomstående som påverkas – men är inte begränsade till dessa grupper.

### 3.16

#### **ledningssystem**

grupp av samverkande eller varandra påverkande delar av en *organisation* (3.21) för att upprätta *policy* (3.24) och *mål* (3.20) samt *processer* (3.27) för att uppnå dessa mål

ANM. 1 Ett ledningssystem kan gälla ett enda ämnesområde eller flera ämnesområden.

ANM. 2 Systemets delar innefattar organisationens struktur, roller och ansvar, planering, verksamhet etc.

ANM. 3 Ett ledningssystem kan omfatta hela organisationen, specifika och identifierade funktioner inom organisationen, specifika och identifierade delar av organisationen, eller en eller flera funktioner inom en grupp organisationer.

### 3.17

#### **mätning**

*process* (3.27) för att bestämma ett värde

### 3.18

#### **övervakning**

bestämning av status hos ett system, en *process* (3.27) eller en aktivitet

ANM. 1 För att bestämma status kan det vara nödvändigt att kontrollera, ha uppsikt över eller kritiskt observera.

### 3.19

#### **avvikelse**

icke-uppfyllande av ett *krav* (3.28)

### 3.20

#### **mål**

resultat att uppnå

ANM. 1 Ett mål kan vara strategiskt, taktiskt eller ha verksamhetsinriktning.

## SS-ISO 39001:2012 (Sv)

ANM. 2 Mål kan röra olika ämnesområden (t.ex. mål för ekonomi, arbetsmiljö, yttre miljö) och kan vara tillämpliga på olika nivåer (t.ex. strategisk, organisationsövergripande, projekt, produkt och *process* (3.27)).

ANM. 3 Ett mål kan uttryckas på andra sätt, t.ex. som ett avsett resultat, ett ändamål, ett verksamhetskriterium, som ett trafiksäkerhetsmål eller genom att använda andra ord med likartad betydelse.

ANM. 4 Inom ramen för ett ledningssystem för trafiksäkerhet sätts mål av organisationen i överensstämmelse med trafiksäkerhetspolicyn för att uppnå specifika resultat.

### 3.21

#### organisation

person eller grupp av personer som har sina egna funktioner med ansvar, befogenheter och samband för att uppnå sina *mål* (3.20)

ANM. 1 Begreppet organisation innefattar men är inte begränsat till egenföretagare, bolag, koncern, firma, företag, myndighet, affärspartner, välgörenhetsorganisation eller institution, eller delar, alternativt kombinationer av dem, oavsett ägarstruktur eller om de är offentliga eller privata.

### 3.22

#### outsourca (utlägga verksamhet)

vidta arrangemang där en extern *organisation* (3.21) utför någon del av en organisations funktion eller *process* (3.27)

ANM. 1 En extern organisation omfattas inte av *ledningssystemet* (3.16), fastän den funktion eller process som utförs av denna organisation ingår i omfattningen.

### 3.23

#### prestanda

mätbart resultat

ANM. 1 Prestanda kan avse kvantitativa eller kvalitativa iakttagelser.

ANM. 2 Prestanda kan avse ledning av aktiviteter, *processer* (3.27), produkter (inklusive tjänster), system eller *organisationer* (3.21).

### 3.24

#### policy

*organisations* (3.21) avsikter och inriktning, formellt uttalade av dess *högsta ledning* (3.45)

ANM. 1 Trafiksäkerhetspolicyn ger ett ramverk för att vidta åtgärder och för att sätta övergripande *mål* (3.20) och *detaljerade mål för trafiksäkerheten* (3.43).

### 3.25

#### förebyggande åtgärd

åtgärd för att eliminera orsaken till en potentiell *avvikelse* (3.19)

### 3.26

#### rutin

specificerat sätt att utföra en aktivitet eller en *process* (3.27)

### 3.27

#### process

grupp av aktiviteter som samverkar eller påverkar varandra och som omformar insatser till utfall

### 3.28

#### krav

behov eller förväntningar som är angivna, underförstådda eller obligatoriska

ANM. 1 "Underförstådd" innebär att det är vanligt eller allmänt vedertaget att det berörda behovet eller förväntningen är underförstådd inom organisationen och av intressenterna.

ANM. 2 Ett specificerat krav är ett som är angivet i t.ex. dokumenterad information.

### 3.29

#### risk

osäkerhetens effekt

ANM. 1 En effekt är en avvikelse från det förväntade – positiv eller negativ.

ANM. 2 Osäkerhet är det tillstånd, också partiellt, av bristande information som relateras till förståelse för eller kunskap om en händelse, dess konsekvenser eller sannolikhet.

ANM. 3 Risk kännetecknas ofta av hänvisning till potentiella *händelser* (ISO Guide 73, 3.5.1.3) och *konsekvenser* (ISO Guide 73, 3.6.1.3) eller en kombination av dessa. I denna standard hänvisar trafiksäkerhetsrelaterad risk till olyckor (händelser), dödsfall och allvarliga personskador (konsekvenser).

ANM. 4 Risk uttrycks ofta i termer av en kombination av en händelses konsekvenser (inklusive ändrade omständigheter) och därtill relaterad *sannolikhet* (ISO Guide 73, 3.6.1.1) för förekomst.

### 3.30

#### väg

yta som fordon och personer använder för färd, inklusive angränsande område

ANM. 1 Järnväg innefattas i fallen järnvägs korsning i plan och spårvägar lagda på vägar/gator.

### 3.31

#### vägnät

system av *vägar* (3.30) inom ett givet område

### 3.32

#### vägtrafik

motoriserad och icke-motoriserad användning av *väg* (3.30)

### 3.33

#### trafikolycka

kollision eller annan händelse på en *väg* (3.30) som orsakar *dödsfall* (3.12), personskada eller annan skada

ANM. 1 I denna standard är *organisationernas* (3.21) fokus att på lång sikt förhindra dödsfall och *allvarliga personskador* (3.44) till följd av trafikolyckor och att på kort sikt sätta mål och genomföra förbättringar i denna riktning.

### 3.34

#### trafikincident

händelse till följd av funktionsfel hos en komponent eller yttre bidragande faktorer i *vägtransportsystemet* (3.36)

ANM. 1 Incidenter innefattar men är inte begränsade till *trafikolyckor* (3.33) och olyckstillbud.

ANM. 2 Exempel på komponenter där funktionsfel kan ge upphov till incidenter är *trafikant* (3.37), fordon, *vägar* (3.30), eller oförutsedda, yttre bidragande faktorer, t.ex. blixtnedslag eller djur.

### 3.35

#### trafiksäkerhet

#### vägtrafiksäkerhet

villkor och faktorer, relaterade till *trafikolyckor* (3.33) och andra *trafikincidenter* (3.34), som har inverkan eller potentiell inverkan på dödsfall eller allvarliga skador på *trafikanter* (3.37)

### 3.36

#### vägtransportsystem

*väg* (3.30), fordon, system för vård av olycksfall och *trafikanter* (3.37) samt deras inbördes påverkan

**Svensk ANM. 1** I ett vägtransportsystem ingår också system för att förhindra *trafikolyckor* (3.33) och andra *trafikincidenter* (3.34).