



SIS - Standardiseringskommissionen i Sverige

Standarden utarbetad av

SIS STANDARDISERINGSGRUPP

SVENSK STANDARD SS 84 70 00

Första giltighetsdag

Utgåva

Sida

1987-09-15

1

1 (4)

SIS FASTSTÄLLER OCH UTGER SVENSK STANDARD SAMT SÄLJER NATIONELLA OCH INTERNATIONELLA STANDARDPUBLIKATIONER ©

Förpackning – Enhetslaststorlekar – Mått

Denna standard består av den internationella standarden ISO 3676-1983, Packaging – Unit load sizes – Dimensions. En svensk översättning har lagts till. I händelse av tolkningstvist gäller den svenska versionen.

0 Orientering

Det är inte möjligt att med ett enda enhetligt system baserat på en gemensam modul täcka all världens förpackningsbehov på grund av de väsentliga skillnaderna i storlek, form och densitet på produkterna, skillnaderna på hanteringsanordningar, regionala förordningar etc.

Emellertid bör införandet av ett sådant system eftersträvas som en långsiktig målsättning förutsatt att det inte leder till uteslutning av varudimensioner och produkter som är förenliga med modulsystemet.

Standardisering av enhetslastdimensioner skall förhindra oavsiktlig överdimensionering med därav följande fastkilning i lastutrymmen eller underdimensionering med därav följande förlust av transportutrymme och/eller sannolikheten för skador under transporten.

Bestämning av acceptabla avvikelser för enhetslastens mått är besvärligt eftersom transportförpackningens mått och således lasten själv tenderar att ändra sig under fyllning, hantering, lagring och transport (se figur 1).

En faktor som har inflytande på enhetslastens mått är lastens utbuktning (fyllning, kompression och volymändring efter stapling). Faktorer som påverkar utbuktningen är: materialet i transportförpackningen, innehållets art, lagringstidens längd, fukt och temperaturförhållanden samt transportförhållanden.

En annan orsak till för stora enhetslaster är staplingsfel (pallägningsfel), (bristande dimensionsöverensstämmelse, lasten är icke staplad i lod, lasten är icke staplad rätvinkligt) som är vanliga speciellt då enhetslasterna formats manuellt.

Sådana faktorer som tenderar att ändra enhetslastens planmått kan icke alltid undvikas men de skall hållas under kontroll genom att man fastlägger mått-toleranserna för de standardiserade enhetslasterna.

Packaging – Unit load sizes – Dimensions

This standard consists of the international standard ISO 3676-1983 Packaging – Unit load sizes – Dimensions. A Swedish translation is added. In case of interpretation disputes the Swedish version applies.

0 Introduction

It has to be recognized that a single overall system based on a common module is unlikely to cover all packaged goods in the world, because of substantial differences in the sizes, shapes, and densities of the products, great variety in handling devices, regional government legislation, etc.

However, the application of such a system should be striven for, as a long-term policy goal, assuming that this does not lead to the exclusion of commodity dimensions and goods, which are compatible with the modular system.

A standardized unit-load dimension must prevent inadvertent oversizing, and thus jamming against internal walls, or undersizing, and thus wasting cargo vehicle space and/or rendering the load susceptible to transit damage.

Determining acceptable deviations in dimensions of unit loads is a complex matter, since the dimensions of the transport package, and thus the load itself, tend to change during the filling, handling, warehousing, and transport. (See figure 1.)

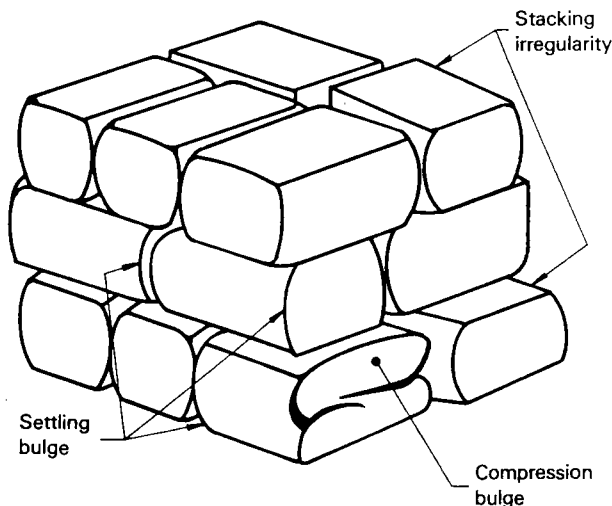
One factor affecting the measurement of the unit load is "load bulge" (filling, compression, and settling bulge). Factors influencing the "load bulge" are: transport package materials, nature of contents, length of time in storage, moisture and temperature conditions, and transit conditions.

Another cause of unit load enlargement is "stacking irregularity" (unitizing inefficiency, out-of-plumb stacking, and out-of-square stacking) which occurs frequently and particularly in manual formation of the transport package layers in a unit load.

Such factors, which tend to change the plan dimensions of the unit load, cannot always be avoided but they must be controlled by providing a dimensional deviation for the standardized unit loads.

När man väljer material för transportförpackningar och dimensionerar desamma för stapling av flera lag av transportförpackningar för att bilda en enhetslast, skall man försäkra sig om att det slutliga planmåttet icke över-skrider i denna standard angivna referensmått för enhetslast vid någon punkt av distributionskedjan.

When choosing transport package materials and when adding subsequent layers of transport packages to complete the unit load, it should be ensured that the resulting overall length and width dimensions do not exceed the referenced plan dimensions of the unit load, at any stage of the distribution chain.



Figur 1 – Måttavvikelser för enhetslaster

Figure 1 – Dimensional deviations for unit loads

1 Omfattning och tillämpning

Denna internationella standard är baserad på principen med ett modulsystem och i standarden specificeras måtten för enhetslaster lämpliga för varudistribution vilket avser alla aktiviteter förbundet med att flytta varorna från produktionsstället till bestämmelseorten.

2 Referenser

- SS 84 20 05, Lastpallar. Lastpall 8 × 12 – Dubbeldäckspall
- SS 84 20 07, Lastpallar. EUR-pall – Europeisk bytespall 8 × 12.
- SS 84 20 09, Lastpallar. Lastpall 8 × 12 – Enkeldäckspall
- SS 84 21 11, Container serie 1. Styckegodscontainer –Minsta innermått (Svensk-Engelsk).
- SS 84 70 04/ISO 3394, Förpackningsmått – Basmått erhållna från standardbasytan från 600 mm × 400 mm.
- SS 84 70 05, Förpackningsmått – Modullådor

1 Scope and field of application

This International Standard is based on the concept of a modular system and specifies the plan dimensions for unit loads suitable for distribution of goods, which comprises all activities for the movement of products from their origin to their destination.

2 References

- ISO/R 198, *Double-deck flat pallets for through transit of goods.*
- ISO 1894, *General purpose series 1 freight containers – Minimum internal dimensions.*
- ISO 3394, *Dimensions of rigid rectangular packages – Transport packages.*
- SS 84 70 05, *Transport packages – Module packages*

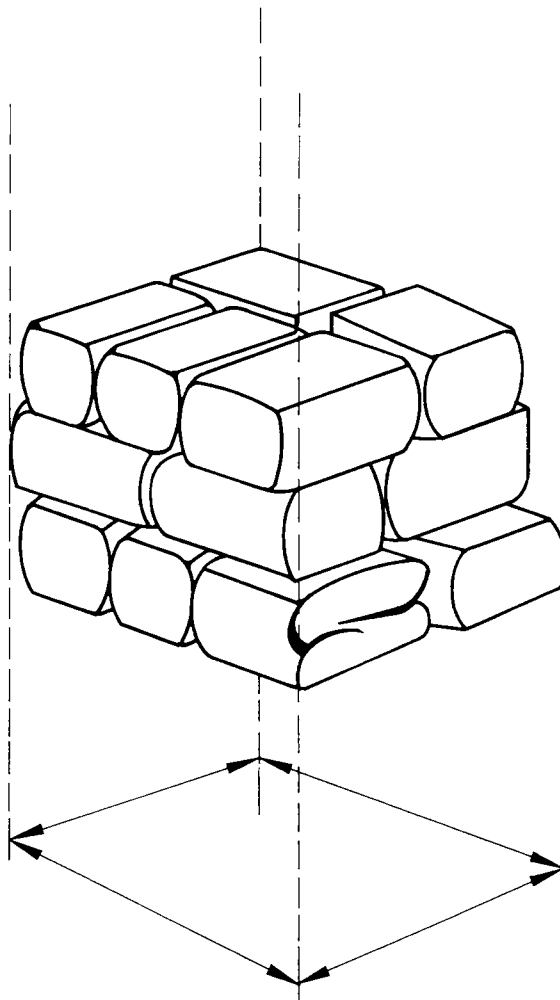
*) ISO R 198 är indragen. I Sverige har aldrig funnits någon exakt motsvarighet till denna standard, som var en grundstandard för lastpallar och där toleransområdet täckte in såväl metriska som tum-måttatta pallar.
En ny standard – ISO/DIS 6780 – är under arbete.

3 Definitioner

I denna standard gäller följande definitioner:

3 Definitions

For the purpose of this International Standard, the following definitions apply.



Figur 2 – Planmått

Figure 2 – Plan dimensions

3.1 distribution av gods: Flyttning av produkter från produktionsstället till bestämmelseorten och bestående av följande grundelement: förpackning, enhetslaster, materialhanteringssystem, lager och transporthjälpmiddel.

3.2 system: En enhet bestående av inbördes samhörande komponenter.

3.3 modulsystem: Ett system bestående av komponenter som är relaterade till modulen.

3.4 planmått: Måtten på den rektangel som kan definieras på en horisontal yta genom de fyra vertikala plan som går vinkelrätt mot horisontalplanet och innesluter en enhetslast som står fritt på detta (figur 2).

3.1 distribution of goods : Movement of products from their point of origin to their destination and consisting of the following basic elements : packaging, unit loads, material-handling systems, storage facilities and means of transportation.

3.2 system : An entity consisting of interdependent components.

3.3 modular system : A system consisting of components which are related to the module.

3.4 plan dimensions : The dimensions of the rectangle defined on a horizontal surface by the four vertical planes intersecting at right angles which enclose a unit load free-standing on that surface. (See figure 2.)