

**Vägfordon – Ergonomiska krav för förarens
arbetsplats i linjebussar –**
Del 2: Sikt (ISO 16121-2:2005, IDT)

**Road vehicles – Ergonomic requirements for the
driver's workplace in line-service buses –**
Part 2: Visibility (ISO 16121-2:2005, IDT)

ICS 13.180; 43.080.20

Språk: svenska

Publicerad: maj 2006

Den internationella standarden ISO 16121-2:2005 gäller som svensk standard. Den internationella standarden fastställdes 2005-10-07 som SS-ISO 16121-2:2005 och har utgivits i engelsk språkversion. Detta dokument återger ISO 16121-2:2005 i svensk språkversion. De båda språkversionerna gäller parallellt.

The International Standard ISO 16121-2:2005 has the status of a Swedish Standard. The International Standard was 2005-10-07 approved and published as SS-ISO 16121-2:2005 in English. This document contains a Swedish language version of ISO 16121-2:2005. The two versions are valid in parallel.

Upplysningar om **sakinnehållet** i standarden lämnas av SIS, Swedish Standards Institute, telefon 08 - 555 520 00.

Standarder kan beställas hos SIS Förlag AB som även lämnar **allmänna upplysningar** om svensk och utländsk standard.

Postadress: SIS Förlag AB, 118 80 STOCKHOLM
Telefon: 08 - 555 523 10. *Telefax:* 08 - 555 523 11
E-post: sis.sales@sis.se. *Internet:* www.sis.se

Innehåll

	Sida
Förord	iv
Orientering	v
1 Omfattning	1
2 Normativa hänvisningar	1
3 Termer och definitioner	1
4 Sikt	1
4.1 Främre död punkt	1
4.2 Sikt från sidan	2
4.3 Sikt uppåt	2
4.4 Sikt mot passageraravdelningen	2
4.5 Reflexer	2
Litteraturförteckning	6

SS-ISO 16121-2:2005**Förord**

ISO (Internationella Standardiseringsorganisationen) är en världsomspännande sammanslutning av nationella standardiseringsorgan (ISO-medlemmar). Utarbetandet av internationella standarder sker normalt i ISOs tekniska kommittéer. Varje medlemsland som är intresserat av arbetet i en teknisk kommitté har rätt att bli medlem i den. Internationella organisationer, statliga såväl som icke-statliga, som samarbetar med ISO deltar också i arbetet. ISO har nära samarbete med International Electrotechnical Commission (IEC) i alla frågor rörande elektroteknisk standardisering.

Internationella standarder utarbetas i enlighet med ISO/IEC Directives, Part 2.

De tekniska kommittéernas viktigaste uppgift är att utarbeta internationella standarder. Förslag till internationella standarder som godkänts av de tekniska kommittéerna sänds till medlemsländerna för röstning. För publicering av en internationell standard krävs att minst 75 % av de röstande medlemsländerna godkänner förslaget.

Det bör uppmärksammas att vissa beståndsdelar i denna internationella standard möjligen kan vara föremål för patenträtter. ISO skall inte hållas ansvarig för att identifiera någon eller alla sådana patenträtter.

Den internationella standarden ISO 16121-2 har utarbetats av ISO/TC 22, *Road vehicles*, subkommitté SC 13, *Ergonomics applicable to road vehicles*.

ISO 16121 består av följande delar med titeln *Vägfordon – Ergonomiska krav för förarens arbetsplats i linjebussar*:

- *Del 1: Allmän beskrivning, baskrav*
- *Del 2: Sikt*
- *Del 3: Informationsanordningar och manöverkontroller*
- *Del 4: Förarmiljö*

Orientering

Undermålig ergonomi hos förarens arbetsplats i bussar avsedda för reguljär trafik i och utanför tätorter ökar de redan stora fysiska och mentala påfrestningarna på förarna.

Syftet med denna del av ISO 16121 är att förse konstruktörer av linjebussar med information om hur ett allmänt ergonomiskt koncept för förarens arbetsplats utvecklas. De krav som rekommenderas i denna internationella standard på förarens arbetsplats i linjebussar är baserade på vetenskapliga slutsatser i forskningsprojektet "förarens arbetsplats i linjebussar". Detta gjordes i Tyskland och sammanfattas i rekommendationen VDV 234 [1]. Ytterligare omfattande ergonomiska studier, med avseende på konstruktion av en förbättrad arbetsplats för föraren, som har gjorts i USA, Kanada, Nederländerna, Sverige och Storbritannien [2, 3, 4, 5, 6], har beaktats och funnits ge rekommendationer som täcker liknande områden.

Denna del av ISO 16121 beaktar de praktiska följderna för alla sorters förare, men särskilt de som är 1,58 m (kort kvinna) till 2,0 m (lång man).

Det är också viktigt att konstruktören tar del av specifikationerna och kraven i alla delar av ISO 16121 (1 till 4) innan konstruktionen av förarens arbetsplats slutförs.

Det bör noteras att där det även finns nationell lagstiftning som täcker områden i denna standard, bör båda uppfyllas. Om motsägelse skulle uppstå mellan dessa inom något specifikt område, då skall lagstiftningen ha företräde endast för denna specifika punkt.

