

SVENSK STANDARD

SS-EN 1991-1-7:2006/AC:2010



Fastställt/Approved: 2010-03-08
Publicerad/Published: 2015-02-19
Utgåva/Edition: 1
Språk/Language: svenska/Swedish
ICS: 91.010.30; 91.070.01; 91.070.50; 91.070.60

Eurokod 1 – Laster på bärverk – Del 1-7: Allmänna laster – Olyckslast

Eurocode 1 – Actions on structures – Part 1-7: General actions – Accidental actions

This preview is downloaded from www.sis.se. Buy the entire standard via <https://www.sis.se/std-105533>

Europastandarden EN 1991-1-7:2006/AC:2010 gäller som svensk standard. Standarden fastställdes 2010-03-08 som SS-EN 1991-1-7:2006/AC:2010 och har utgivits i engelsk språkversion. Detta dokument återger EN 1991-1-7:2006/AC:2010 i svensk språkversion. De båda språkversionerna gäller parallellt.

The European Standard EN 1991-1-7:2006/AC:2010 has the status of a Swedish Standard. The standard was 2010-03-08 approved and published as SS-EN 1991-1-7:2006/AC:2010 in English. This document contains a Swedish language version of EN 1991-1-7:2006/AC:2010. The two versions are valid in parallel.

© Copyright/Upphovsrätten till denna produkt tillhör SIS, Swedish Standards Institute, Stockholm, Sverige. Användningen regleras av slutanvändarlicensen för denna produkt.

© Copyright SIS, Swedish Standards Institute, Stockholm, Sweden. All rights reserved. The use of this product is governed by the end-user licence for this product.

Upplysningar om sakinnehållet i standarden lämnas av SIS, Swedish Standards Institute, telefon 08-555 520 00. Standarder kan beställas hos SIS Förlag AB som även lämnar allmänna upplysningar om svensk och utländsk standard.

Information about the content of the standard is available from the Swedish Standards Institute (SIS), telephone +46 8 555 520 00. Standards may be ordered from SIS Förlag AB, who can also provide general information about Swedish and foreign standards.

Standarden är framtagen av kommittén för Eurokoder, SIS/TK 203.

Har du synpunkter på innehållet i den här standarden, vill du delta i ett kommande revideringsarbete eller vara med och ta fram andra standarder inom området? Gå in på www.sis.se - där hittar du mer information.

EUROPASTANDARD
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 1991-1-7:2006/AC

Februari 2010

ICS 91.010.30

Svensk version

Eurokod 1 - Laster på bärverk - Del 1-7: Allmänna laster - Olyckslast

Eurocode 1 - Actions sur les
structures - Partie 1-7: Actions
générales - Actions accidentelles

Eurocode 1 - Actions on
structures - Part 1-7: General
actions - Accidental actions

Eurocode 1 - Einwirkungen auf
Tragwerke - Teil 1-7: Allgemeine
Einwirkungen - Außergewöhnliche
Einwirkungen

Denna ändring är den officiella svenska versionen av
EN 1991-1-7:2006/AC:2010. För översättningen svarar SIS.

Denna ändring börjar gälla den 17 februari 2010.

CEN

European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 BRUSSELS

SS-EN 1991-1-7:2006/AC:2010 (Sv)

1 Ändringar i Förord

Nationell bilaga till SS-EN 1991-1-7, andra stycket, tabell med nationella val, första kolumnen, rad 5-7, ta bort "P" från "3.3(2)P".

Nationell bilaga till SS-EN 1991-1-7, andra stycket, tabell med nationella val, första kolumnen, rad 4 från slutet, lägg till "P" efter "4.6.3(4)".

2 Ändringar i 1.6

Stycke (1), latinska versaler, definition av F_{dx} , ersätt "horisontalkraft" med "kraft mot stödkonstruktionens framsida (frontalkraft)".

Stycke (1), latinska versaler, definition av F_{dy} , ersätt "horisontalkraft" med "kraft mot stödkonstruktionens sida (sidokraft)".

Stycke (1), latinska versaler, definition av K_G , ta bort hela definitionen:

"

K_G deflagrationsindex för ett gasmoln

".

Stycke (1), latinska gemener, mellan definitionerna för "b" och "h", lägg till följande definition:

"

d avstånd från konstruktionselementet till vägens eller spårets centrumlinje

".

Stycke (1), latinska gemener, definition av s, ersätt "avstånd från bärverksdel till vägens eller spårets centrumlinje" med "avståndet från konstruktionselementet till punkten där fordonet lämnar det trafikerade körfältet".

3 Ändringar i 3.3

Stycke (2), listpost a), ANM. 1, ersätt "Ett exempel på tillämpning av A_d ges i A.8." med "Hänvisning görs till A.8".

Stycke (2), listpost c), ANM. 3, ta bort "Exempel på tillämpning av angreppssätten för byggnader ges i bilaga A."

4 Ändring i 4.3.1

Stycke (1), ersätt ANM. 2 med följande:

"ANM. 2 Den nationella bilagan kan föreskriva kraften som funktion av avståndet s från konstruktionselementet till punkten där fordonet lämnar det trafikerade körfältet och d avståndet från konstruktionselementet till vägens eller spårets centrumlinje. Information om inverkan av avståndet s, där det är tillämpligt, finns i bilaga C."

5 Ändring i 4.3.2

Stycke (1), text i Figur 4.2, ersätt definitionerna för " h ", " h_0 " och " h_1 " med följande:

" h är det fysiska fria avståndet mellan körbanan och broöverbyggnadens undersida där stöten inträffar

h_0 är det fria avståndet från körbanan och broöverbyggnadens undersida under vilket en stöt mot överbyggnaden behöver beaktas utan reduktion. Det rekommenderade värdet för h_0 är 5,0 m (+ tillägg för vertikal krökning och brons nedböjning och förväntade sättningar)

h_1 är det fria avståndet från körbanan och broöverbyggnadens undersida över vilket en stöt mot överbyggnaden inte behöver beaktas. Rekommenderat värde för h_1 är 6,0 m (+tillägg för framtida ökning av beläggningen, vertikal krökning och brons nedböjning och förväntade sättningar)."

6 Ändring i 4.6.1

Stycke (5), första listposten, efter "en horisontalkraft F_{dx} ", lägg till "(i normal körriktning, vanligen vinkelrätt mot överbyggnadens längsaxel)"

7 Ändring i A.4

Stycke (1), listpost c), ANM. 3, add ", enligt 3.3(1)P" efter "intilliggande våningsplan".

8 Ändring i A.5.2

Stycke (2), ekvation (A.3), ersätt " T_1 " med " T_i ".

9 Ändring i A.6

Stycke (3), första raden, ersätt "1.11.1" med "1.5.11".

10 Ändring i A.7

Stycke (1), ersätt "A.4(1)C" med "A.4(1)c".

11 Ändringar i B.4.2

Stycke (1), femte raden, ersätt "figur B.2" med "figur B.2a".

Figur B.2, figurtext, ersätt "Figur B.2" med "Figur B.2a".

Figur B.2, förklaring, rad 1, byt "Förtydligande" mot "Klassificering".

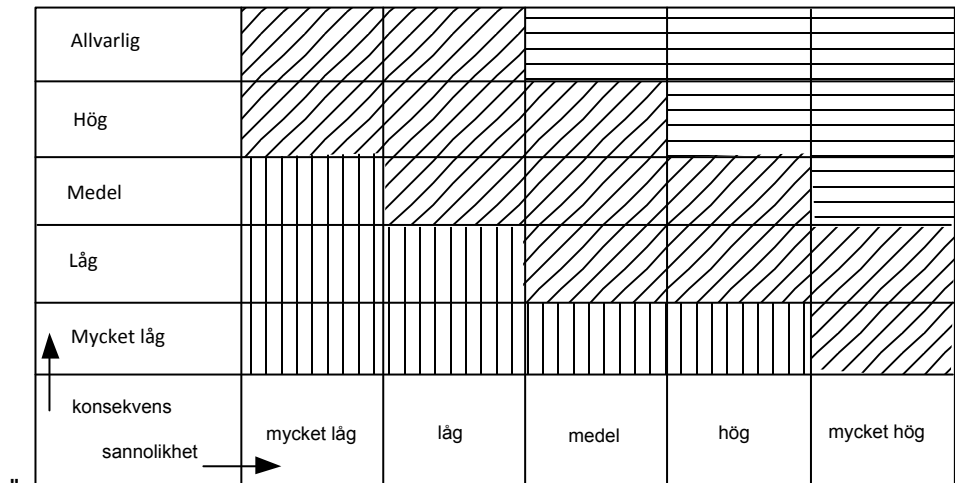
12 Ändringar i B.5

Stycke (4), textraden ovanför ANM., ersätt "kvalitetsindex för liv" med "livskvalitetsindex (LQI)".

Stycke (5), listposterna b), c) och d), ersätt hänvisningarna till "figur B.2a" med hänvisningar till "figur B.2b".

Stycke (5), efter listpost d), lägg till:

SS-EN 1991-1-7:2006/AC:2010 (Sv)



Figur B.2b - Möjligt presentationsdiagram för utfallet av en kvalitativ riskanalys".

13 Ändringar i B.9.2

Stycke (2), ekvation (B.2), ersätt symbolen "p" med "P".

Rad 7 och 8, ersätt "det J^{te} skadetillståndet givet den I^{te} incidenten och P(S_k|D_j)" med "för det j^{te} skadetillståndet givet den i^{te} incidenten och P(S_k|D_j)".

14 Ändringar i B.9.3.2

Stycke (2), ekvation (B.4), ersätt symbolen "α" med "φ".

Stycke (2), ekvation (B.5), ersätt ekvationen med " $F = \sqrt{mkv_r^2} = \sqrt{mk(v_0^2 - 2as)}$ ".

Stycke (2), ekvation (B.5), definition av "k", lägg till "fjäder" innan "styvhet".

15 Ändring i B.9.4

Stycke (1), ANM., första raden, ersätt "4.5.12" med "4.5.1.2".

16 Ändringar i C.3

Stycke (1), ekvation (C.6), ersätt " $v_r = \sqrt{(v_0^2 - 2 a s)}$ " med " $v_r = \sqrt{v_0^2 - 2as}$ ".

Stycke (2), Tabell C.1, tredje kolumnen, rad 7, ersätt "Raleigh" med "Rayleigh".

17 Ändring i C.4.3

Stycke (6), ersätt figur C.3 med nedanstående figur: