

SVENSK STANDARD

SS 3021:2014



Fastställt/Approved: 2014-07-07

Publicerad/Published: 2014-07-08 (Rättad version/Corrected version, Juli 2015)

Utgåva/Edition: 5

Språk/Language: svenska/Swedish

ICS: 43.080.10

Vägfordon – Rullflaksramar – Mått

Road vehicles – Hook lift frames – Dimensions

This preview is downloaded from www.sis.se. Buy the entire standard via <https://www.sis.se/std-102423>

Standarder får världen att fungera

SIS (Swedish Standards Institute) är en fristående ideell förening med medlemmar från både privat och offentlig sektor. Vi är en del av det europeiska och globala nätverk som utarbetar internationella standarder. Standarder är dokumenterad kunskap utvecklad av framstående aktörer inom industri, näringsliv och samhälle och befrämjar handel över gränser, bidrar till att processer och produkter blir säkrare samt effektiviserar din verksamhet.

Delta och påverka

Som medlem i SIS har du möjlighet att påverka framtida standarder inom ditt område på nationell, europeisk och global nivå. Du får samtidigt tillgång till tidig information om utvecklingen inom din bransch.

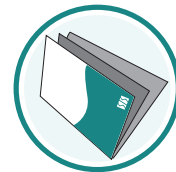
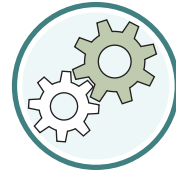
Ta del av det färdiga arbetet

Vi erbjuder våra kunder allt som rör standarder och deras tillämpning. Hos oss kan du köpa alla publikationer du behöver – allt från enskilda standarder, tekniska rapporter och standardpaket till handböcker och onlinetjänster. Genom vår webbtjänst e-nav får du tillgång till ett lättnavigerat bibliotek där alla standarder som är aktuella för ditt företag finns tillgängliga. Standarder och handböcker är källor till kunskap. Vi säljer dem.

Utveckla din kompetens och lyckas bättre i ditt arbete

Hos SIS kan du gå öppna eller företagsinterna utbildningar kring innehåll och tillämpning av standarder. Genom vår närhet till den internationella utvecklingen och ISO får du rätt kunskap i rätt tid, direkt från källan. Med vår kunskap om standarders möjligheter hjälper vi våra kunder att skapa verklig nytta och lönsamhet i sina verksamheter.

Vill du veta mer om SIS eller hur standarder kan effektivisera din verksamhet är du välkommen in på www.sis.se eller ta kontakt med oss på tel 08-555 523 00.



Standards make the world go round

SIS (Swedish Standards Institute) is an independent non-profit organisation with members from both the private and public sectors. We are part of the European and global network that draws up international standards. Standards consist of documented knowledge developed by prominent actors within the industry, business world and society. They promote cross-border trade, they help to make processes and products safer and they streamline your organisation.

Take part and have influence

As a member of SIS you will have the possibility to participate in standardization activities on national, European and global level. The membership in SIS will give you the opportunity to influence future standards and gain access to early stage information about developments within your field.

Get to know the finished work

We offer our customers everything in connection with standards and their application. You can purchase all the publications you need from us - everything from individual standards, technical reports and standard packages through to manuals and online services. Our web service e-nav gives you access to an easy-to-navigate library where all standards that are relevant to your company are available. Standards and manuals are sources of knowledge. We sell them.

Increase understanding and improve perception

With SIS you can undergo either shared or in-house training in the content and application of standards. Thanks to our proximity to international development and ISO you receive the right knowledge at the right time, direct from the source. With our knowledge about the potential of standards, we assist our customers in creating tangible benefit and profitability in their organisations.

If you want to know more about SIS, or how standards can streamline your organisation, please visit www.sis.se or contact us on phone +46 (0)8-555 523 00



Denna standard ersätter SS 3021:2014, utgåva 4.

This standard supersedes the Swedish Standard SS 3021:2014, edition 4.

I denna rättade version har följande ändring gjorts

Figur 3 är utbytt, angivelsen av fritt utrymme för låsdubbar har rättats.

© Copyright/Upphovsrätten till denna produkt tillhör SIS, Swedish Standards Institute, Stockholm, Sverige. Användningen av denna produkt regleras av slutanvändarlicensen som återfinns i denna produkt, se standardens sista sidor.

© Copyright SIS, Swedish Standards Institute, Stockholm, Sweden. All rights reserved. The use of this product is governed by the end-user licence for this product. You will find the licence in the end of this document.

Uppllysningar om sakinnehållet i standarden lämnas av SIS, Swedish Standards Institute, telefon 08-555 520 00. Standarder kan beställas hos SIS Förlag AB som även lämnar allmänna uppllysningar om svensk och utländsk standard.

Information about the content of the standard is available from the Swedish Standards Institute (SIS), telephone +46 8 555 520 00. Standards may be ordered from SIS Förlag AB, who can also provide general information about Swedish and foreign standards.

Standarden är framtagen av kommittén för Dataöverföring mellan chassitillverkare o påbyggare, SIS/TK 214.

Har du synpunkter på innehållet i den här standarden, vill du delta i ett kommande revideringsarbete eller vara med och ta fram andra standarder inom området? Gå in på www.sis.se - där hittar du mer information.

SS 3021:2014 (Sv)

Innehåll

	Sida
Orientering	3
1 Omfattning	4
2 Normativa referenser	4
3 Termer och definitioner	4
4 Mått på rullflaksram	5
5 Begränsningsmått för avställningsplan	9
6 Spridarlämsutlösning	12
7 Märkning	12
8 Beteckning	13
Bilaga A (normativ) Rullflaksram med krokhöjd 930 mm	14
A.1 Allmänt och mått.....	14
Bilaga B (normativ) Kranflakslåsning	16
B.1 Allmänt och mått.....	16
Bilaga C (normativ) Främre dubblåsning	18
C.1 Allmänt och mått.....	18

Orientering

Rullflaksramar enligt denna standard används för containrar/flak med lastkapacitet upp till ca 25 ton.

Rullflaksramar kan även användas som bärare av annan typ av utrustning som t.ex. liftdumperutrustning eller lastbilskranar.

Denna utgåva skiljer sig från utgåva 4 främst genom att

- mått för längre rullflak har införts, med tillhörande anpassning av den invändiga låsskenans längd och utrymme för utvändig låsning
- lyftram får vara upp till 200 mm (tidigare max 180 mm)
- fritt utrymme kring lyftbygel har specificerats
- mått på dubbhål för släpvagnsdubbar har justerats
- placering och mått på spridarlämsutlösning har justerats
- specifikation av skyddsplåt bakom lyftbygel har tillkommit
- bilagorna A, B och C har tillkommit
- samtliga figurer har ritats om och uppdaterats.

SS 3021:2014 (Sv)

1 Omfattning

Denna standard omfattar rullflaksramar avsedda att kombineras med olika typer av containrar/flak med lastkapacitet upp till ca 25 ton. I standarden anges mått som fordras för kompatibilitet.

I standarden ingår tre normativa bilagor:

- Bilaga A specificerar en typ av minirullflaksram som har lastkapacitet upp till ca 8 ton
- Bilaga B anger låshylsor för kranflak
- Bilaga C anger främre dubblås för t.ex. liftdumperutrustning.

2 Normativa referenser

Denna standard har inga normativa referenser.

3 Termer och definitioner

För tillämpning av denna standard gäller de termer och definitioner som följer nedan. Komponenter och benämningar för rullflaksram illustreras i figur 1.

3.1

bakbalk

tvärgående balk med rullar och hål för låsning på släpfordon

3.2

kranflakslåsning

hylsor för kranflaksdubbar på rullflak

3.3

lyftbygel

del av lyftram i vilken rullflaksväxlarens lyftkrok griper tag

3.4

lyftram

främre vertikal del av rullflaksram

3.5

rambalk

horisontal längsgående del av rullflaksram

3.6

rullflaksväxlare

fordon med hanteringsutrustning för rullflak

3.7

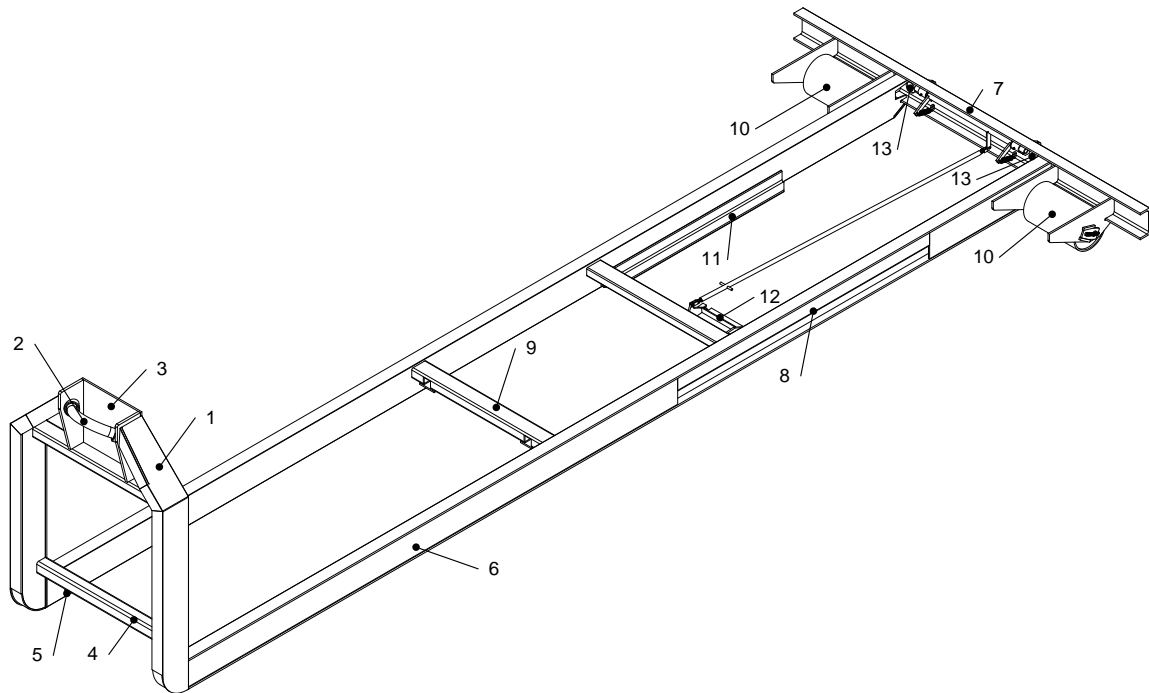
spridarlämsutlösning

öppningsmekanism för bakläm

3.8

stoppbalk

del av lyftram som har till funktion att fixera rullflaket framåt



Förklaring

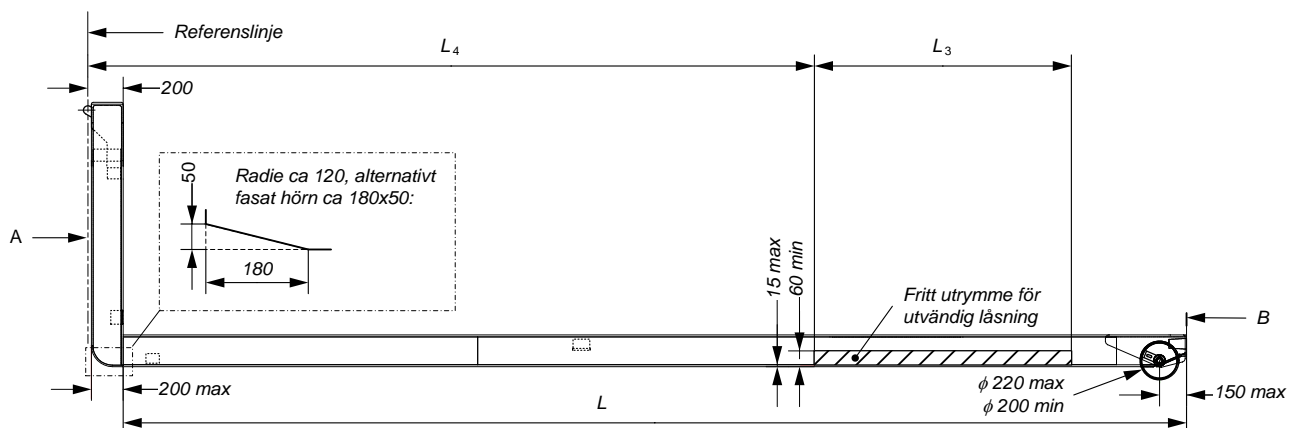
- | | | |
|---------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 1 Lyfttram | 6 Rambalk | 11 Invändig låsskena |
| 2 Lyftbygel | 7 Bakbalk | 12 Spridarlämsutlösning |
| 3 Skyddsplåt | 8 Utrymme för utvändig låsning | 13 Hål för låsning på släpfordon |
| 4 Stoppbalk | 9 Låsbalk | |
| 5 Främre invändig låsning | 10 Rullar | |

Figur 1 — Rullflaksram, komponenter och benämningar

4 Mått på rullflaksram

Mått på rullflaksramar ska vara enligt figurerna 2 till 9.

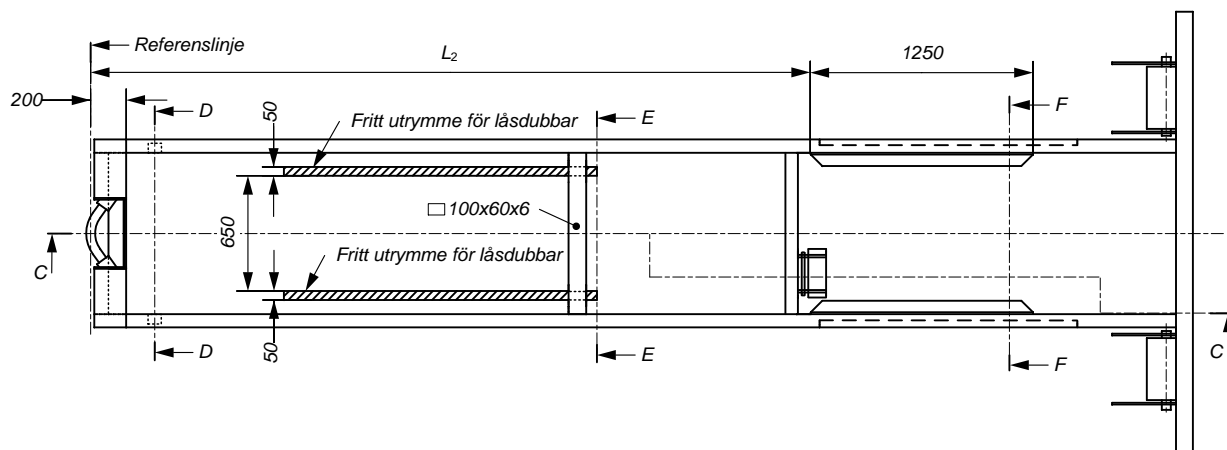
Mått i millimeter



Figur 2 — Rullflaksram, sidovy

Referenslinjen beskriver en linje som rullflaksvärlartillverkare inte bör gå bakom och rullflakstillverkare inte bör gå framför. För eventuella vinschar, domkrafter etc nära referenslinjen på rullflak kan individuell anpassning behöva göras.

SS 3021:2014 (Sv)



Figur 3 — Rullflaksram, toppvy med snittmarkeringar

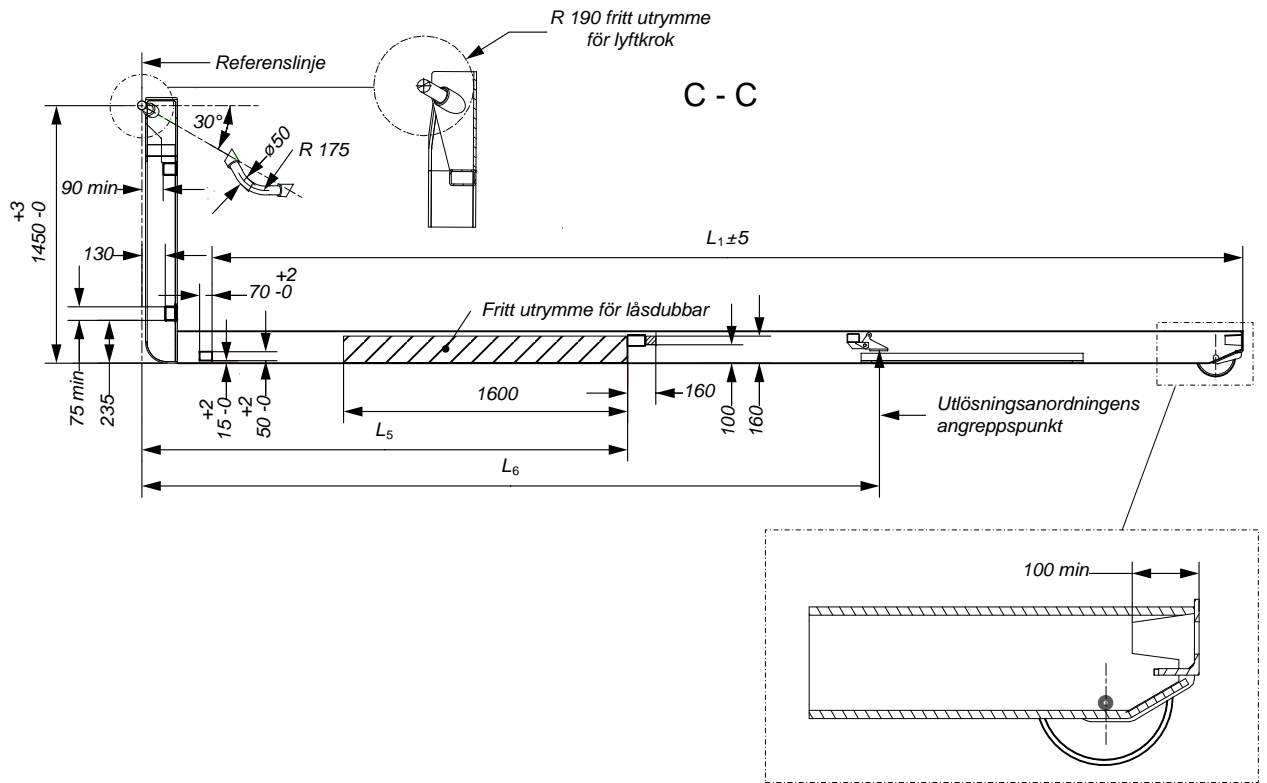
Tabell 1 anger L-måtten i figur 2, 3 och 4 för olika längder på rullflaksramar.

Tabell 1 — L-mått för olika flaklängder

Mått i millimeter

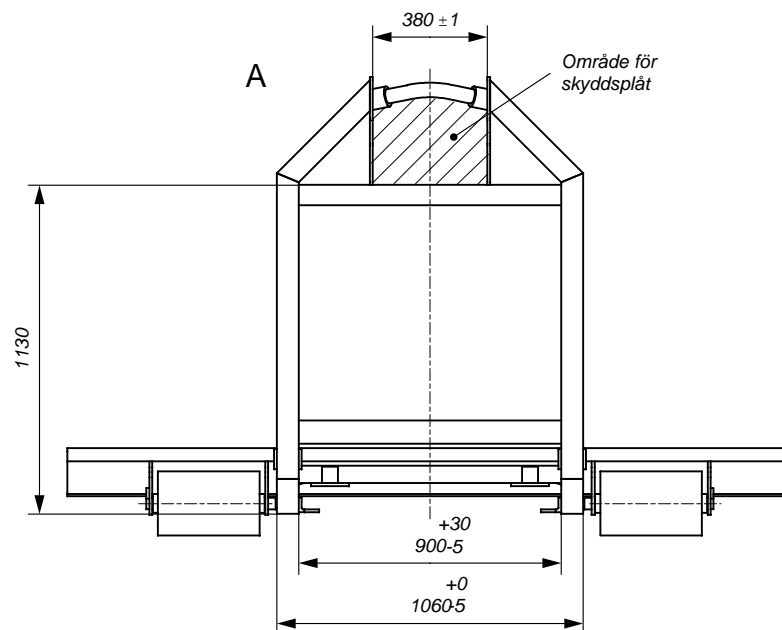
Flaklängd L	L_1	L_2	L_3	L_4	L_5	L_6
4500 – 5100	4405	3200	1670	2800	2340	3450
5100 – 5500	4905	4050	1670	3200	2735	4150
5500 – 5900	5405	4050	1450	4100		
> 5900	5805	4050	1450	4100		

Mått i millimeter



Figur 4 — Längsgående snitt C-C från figur 3

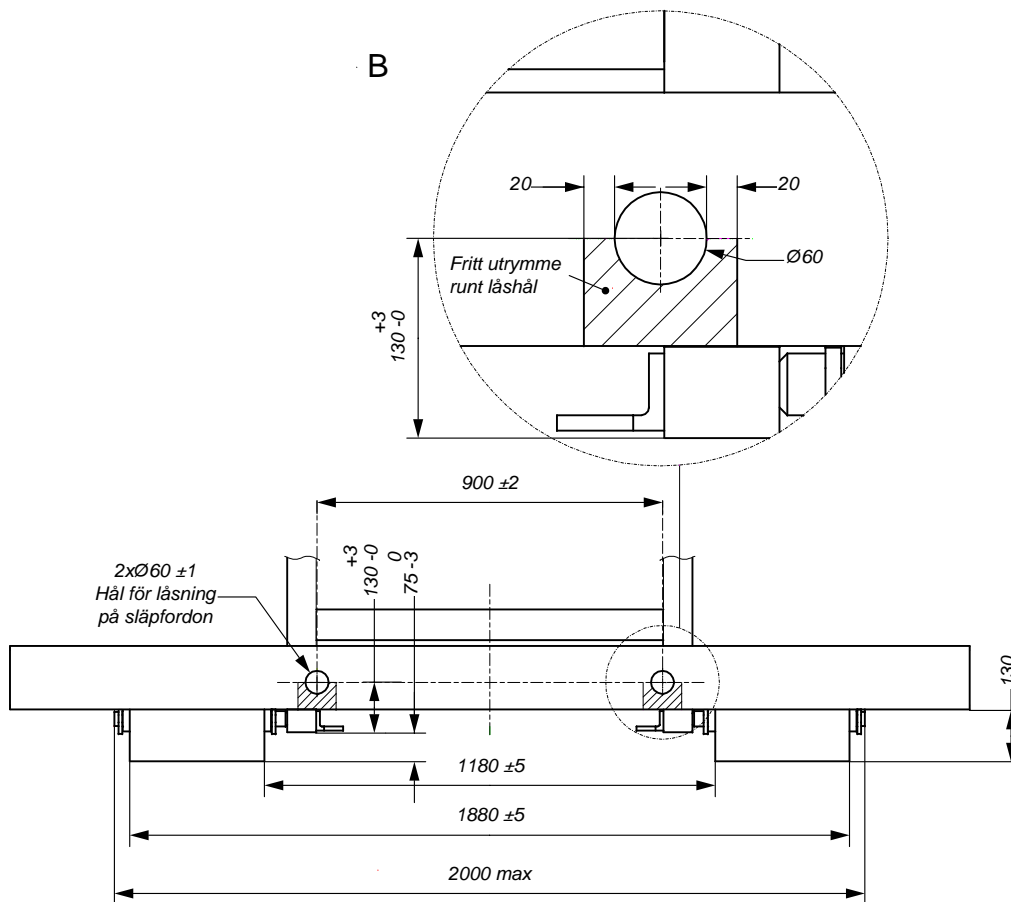
Mått i millimeter



ANM. Skyddsplåt bakom lyftbygel skyddar container vid inbackning.

Figur 5 — Rullflaksram, vy A (framifrån)

Mått i millimeter

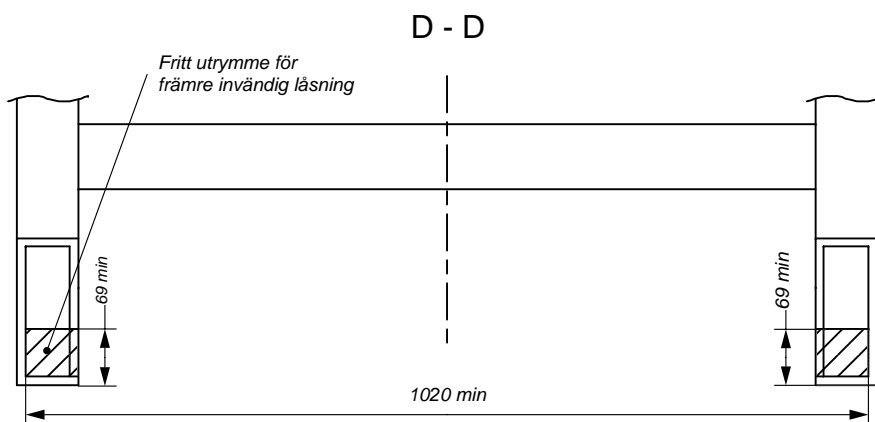


ANM.1 Eventuella brickor får inte komma i konflikt med avställningsplan enligt Figur 14.

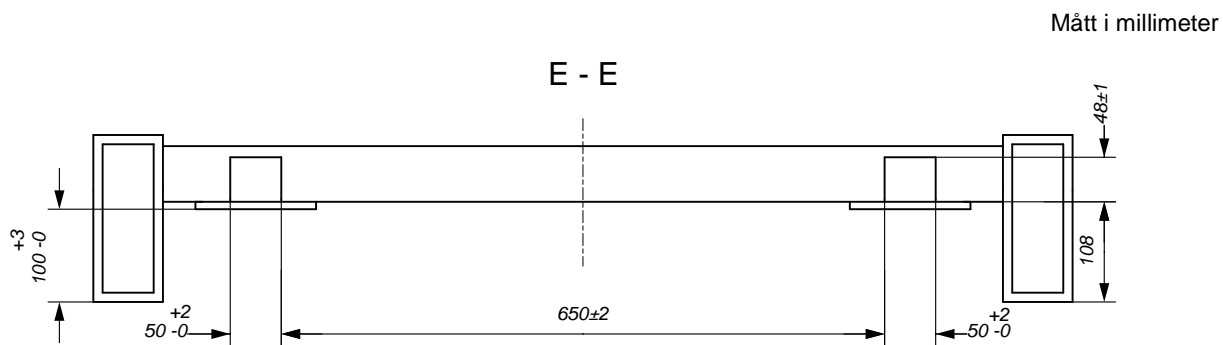
ANM.2 För kompatibilitet med automatläm bör det finnas ett fritt utrymme ovanför låshålen.

Figur 6 — Rullflaksram, vy B (bakifrån)

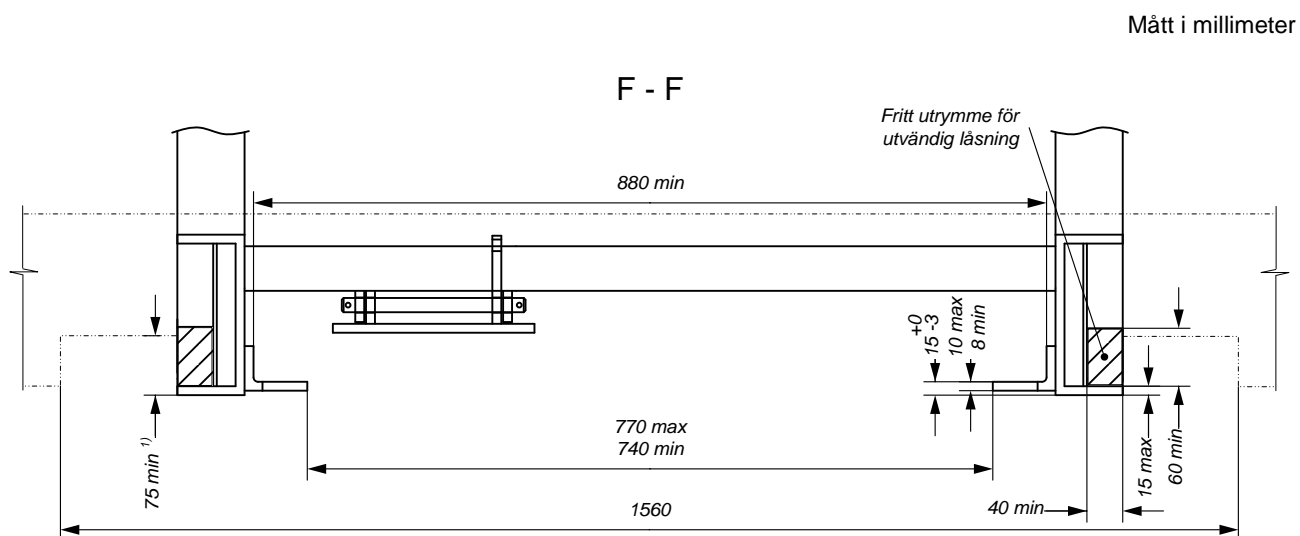
Mått i millimeter



Figur 7 — Tvärsnitt D-D från figur 3



Figur 8 — Tvärsnitt E-E från figur 3



¹⁾ Fritt utrymme från rambalkens undersida till påbyggnad ska, inom måttet 1560 mm, vara 75 mm utefter hela rambalkens längd för att ge plats för utvändiga låsanordningar och instyrningar. Utanför måttet 1560 mm får påbyggnad nå ner i nivå med rambalkens undersida.

Figur 9 — Tvärsnitt F-F från figur 3

5 Begränsningsmått för avställningsplan

Begränsningsmått för avställningsplan anges i figurerna 10 till 14.