



Nr 4, maj 2004

## Ny ordförande från Sjöfartsverket

**Lyhördhet, diplomatisk talang och teknisk kompetens. Det är vad som kännetecknar en framgångsrik ordförande för kommittén Ramverk för geografisk information. Det säger Ralf Lindgren, Sjöfartsverkets GIS-samordnare, som nu tar över stafettpipen efter Per-Anders Karlgren.**



Jag känner mig hedrad över att ha blivit tillfrågad och ser fram emot att leda standardiseringsarbetet, säger Ralf Lindgren. Min förhoppning är att kommittén under min ledning ska fortsätta på den inslagna vägen.

För någon anledning att byta inriktning tycker han inte det finns. Och Ralf Lindgren vet vad han talar om, han har deltagit i kommitténs arbete till och från sedan 1995. Det betyder att han har hunnit skaffa sig tillräckligt med erfarenhet för att kunna bilda sig en uppfattning om vad som ger resultat.

Ralf Lindgren tycker det är en fördel att kommittén består av både privata företag och myndigheter. Han menar att den unika sammansättningen leder till att man får en större förståelse för olika intresseinriktningar och kan dra fördel av en större samlad kompetens. Dessutom tycker han att tajmingen är perfekt, flera svenska standarder kommer att bli klara till hösten och är då färdiga att börja användas av intressenterna.

### Intresset för standarder ökar

Det är intressanta arbetsuppgifter som ligger framför oss. Förutom att bevaka det internationella standardiseringsarbetet inom CEN och ISO ska vi revidera det tekniska ramverket och se till att standarderna börjar användas ute på företag och myndigheter runt om i Sverige, säger han.

I takt med att aktörernas behov av att samverka kring geografisk informationssystem (GIS) blivit större har intresset för standarder ökat, enligt Ralf Lindgren. En tendens som han även märkt hos sin arbetsgivare Sjöfartsverket.

När vi levererar geografisk information till andra intressenter vill vi i ökad omfattning använda standarder. Genom att göra det blir informationsöverföringen både smidigare och effektivare, säger han och fortsätter:

– Utan standarder blir det lätt problem, mottagarna kanske missförstår informationen eller uppfattar den som alltför förenklad och kan inte utnyttja den på bästa sätt.

På Sjöfartsverket är man positiv till att Ralf Lindgren utökar sitt engagemang inom Stanli och har förståelse för att han kommer att avsätta mer tid för detta hädanefter.

Maria Marréro